

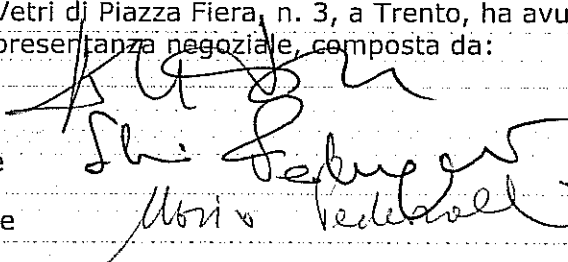
AGENZIA PROVINCIALE PER LA RAPPRESENTANZA NEGOZIALE

Il giorno 4 agosto 2008 nella sala Vetri di Piazza Fiera, n. 3, a Trento, ha avuto luogo l'incontro tra l'Agenzia provinciale per la rappresentanza negoziale, composta da:

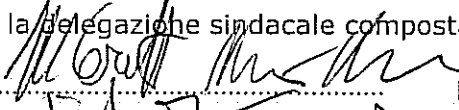
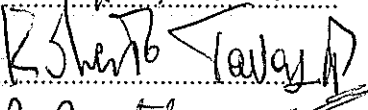
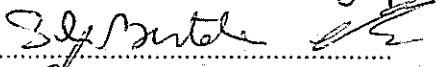

dott. Aldo Duca - presidente

dott. Silvio Fedrigotti - componente

prof. Mario Pederzoli - componente



e la delegazione sindacale composta dai rappresentanti delle organizzazioni sindacali:

 per la C.G.I.L. - Funzione pubblica
 per la C.I.S.L. FPS
 per la U.I.L. - Enti locali
 per la FE.N.A.L.T.

Premesso che:

- in data 15 novembre 2005 è stato sottoscritto l'accordo relativo all'Ordinamento professionale del personale dei profili professionali dei Vigili del fuoco; detto Accordo è stato modificato con Accordo di data 27 gennaio 2006;
- all'interno del settore aeronavigante l'ordinamento professionale appena citato prevede il profilo professionale di RESPONSABILE DI PLANNING, area C, posizione economica C 1, l'accesso al quale è previsto unicamente dall'interno dell'Amministrazione provinciale;
- in data 28 settembre 2008 entreranno in vigore le disposizioni contenute nel Regolamento (CE) n.2042/2003- "Parte 145" che detta disposizioni, tra l'altro, in merito ai requisiti che devono essere posseduti dal personale responsabile della gestione tecnica della ditta di manutenzione (responsabile planning);
- con propria circolare di data 10 settembre 2007, NAV-31B, concernente l'approvazione delle imprese di manutenzione - Procedure applicative del Regolamento Parte 145, l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile ha impartito disposizioni esplicative in merito ai criteri per l'accettazione del personale responsabile dell'impresa, come definiti dal citato regolamento comunitario, chiarendo, nell'appendice 2 alla circolare medesima, gli specifici requisiti culturali e professionali per l'accesso alla figura di "responsabile della gestione tecnica" o responsabile planning;
- è necessario adeguare l'ordinamento professionale del personale dei vigili del fuoco - settore aeronavigante - alle disposizioni appena citate prevedendo altresì, in considerazione della tipologia dei requisiti richiesti, che l'accesso al profilo professionale di responsabile di planning possa avvenire prioritariamente dall'interno, tra il personale già assegnato al nucleo elicotteri e dall'esterno, qualora non sia possibile l'accesso dall'interno per mancanza di personale in possesso dei prescritti requisiti.

fin

CONVENGONO E SOTTOSCRIVONO

l'accordo modificativo dell'accordo relativo all'Ordinamento professionale del personale dei profili professionali dei Vigili del fuoco sottoscritto in data 15 novembre 2005 e modificato in data 27 gennaio 2006

MA
33
NT
for
MK
V
L
of

ACCORDO MODIFICATIVO DELL'ACCORDO RELATIVO ALL'ORDINAMENTO PROFESSIONALE DEL PERSONALE DEI PROFILI PROFESSIONALI DEI VIGILI DEL FUOCO COME MODIFICATO CON ACCORDO DI DATA 27 GENNAIO 2006.

**Art. 1
Modificazione dell'Allegato A)**

1. Nell'Allegato A) all'Accordo relativo all'Ordinamento professionale del personale dei profili professionali dei Vigili del fuoco, sottoscritto il 15 novembre 2005 e modificato dall'articolo 2 dell'accordo di data 27 gennaio 2006, quanto previsto in relazione al profilo professionale di RESPONSABILE PLANNING è così sostituito:

RESPONSABILE PLANNING

Svolge la propria attività secondo quanto previsto dalle normative aeronautiche emanate da ENAC e da EASA e secondo quanto stabilito dai manuali approvati dall'Impresa (M.O.E. – C.A.M.E.).

Modalità di accesso:

dall'interno, tra il personale del Corpo permanente dei vigili del fuoco assegnato al nucleo elicotteri, mediante prova selettiva per esami o per titoli ed esami

e nel caso di mancanza di personale in possesso dei requisiti previsti

dall'esterno: mediante concorso pubblico per esami o per titoli ed esami

Requisiti culturali

Diploma di scuola secondaria superiore ad indirizzo aeronautico, esperienza almeno triennale nel settore della gestione tecnica di aeromobili e frequenza di almeno un corso di formazione per elicotteri di tipologia simile a quelli in dotazione alla Provincia.

E' ammessa la partecipazione al concorso anche al personale in possesso di laurea breve o di laurea quinquennale in materie aeronautiche unitamente alla frequenza di almeno un corso di formazione per elicotteri di tipologia simile a quelli in dotazione alla Provincia e all'esperienza nel settore della gestione tecnica di aeromobili di almeno due anni per chi è in possesso della laurea breve e di un anno per chi è in possesso della laurea quinquennale o specialistica.

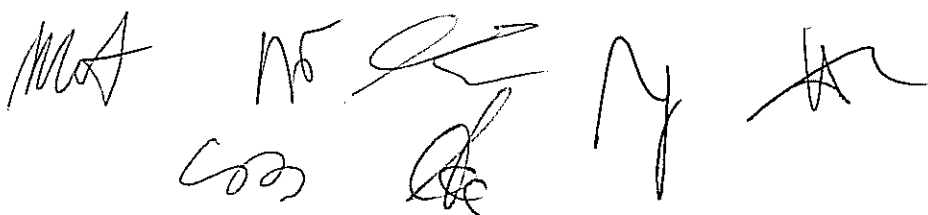
o, in alternativa

Diploma di scuola secondaria superiore ad indirizzo tecnico o diploma di laurea breve o di laurea quinquennale in ingegneria unitamente allo svolgimento, alla data di scadenza del bando, dell'attività di responsabile di planning presso altra Impresa di manutenzione certificata Parte 145 o di direttore tecnico presso una ditta certificata Parte M.

In ogni caso è necessaria la conoscenza della lingua inglese, scritta e parlata, di livello intermedio che sarà comunque accertata in sede di prova concorsuale.

Requisiti fisici:

– incondizionata idoneità psicofisica alle mansioni accertata dal medico di fiducia del Corpo permanente dei vigili del fuoco.



Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including a large signature on the right and several smaller ones below.