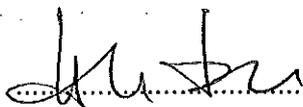


**AGENZIA PROVINCIALE PER  
LA RAPPRESENTANZA NEGOZIALE**

A seguito della deliberazione della Giunta provinciale n. 1606 di data 9 luglio 2010, ai sensi della quale l'A.P.Ra.N. è stata autorizzata a sottoscrivere in via definitiva la modifica all'ordinamento professionale del personale dei profili professionali dei vigili del fuoco – settore aeronavigante, il giorno 16 luglio 2010, presso gli uffici di Piazza Fiera, n. 3 a Trento, ha avuto luogo l'incontro tra l'Agenzia provinciale per la rappresentanza negoziale, rappresentata da:

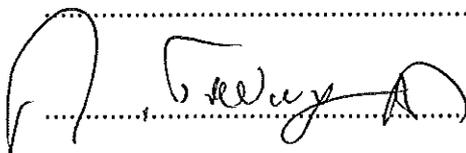
dott. Aldo Duca – presidente



.....

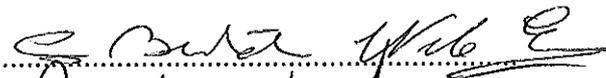
e la delegazione sindacale composta dai rappresentanti delle organizzazioni sindacali:

per la C.G.I.L. FP



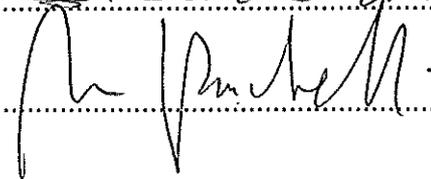
.....

per la C.I.S.L. FPS



.....

per la U.I.L. FPL – Enti locali



.....

per la Fe.N.A.L.T. – Enti locali

Al termine dell'incontro le parti hanno sottoscritto la modifica all'ordinamento professionale del personale dei profili professionali dei vigili del fuoco – settore aeronavigante.

## **MODIFICA ALL'ORDINAMENTO PROFESSIONALE DEL PERSONALE DEI PROFILI PROFESSIONALI DEI VIGILI DEL FUOCO – SETTORE AERONAVIGANTE.**

### **Art. 1 Campo di applicazione**

1. Il presente accordo ridefinisce alcuni profili professionali del personale del settore aeronavigante del Corpo permanente dei vigili del fuoco, declaratorie e requisiti di accesso agli stessi.
2. Le norme contenute nel presente accordo sostituiscono le analoghe norme contenute nell'Accordo concernente "Ordinamento professionale del personale dei profili professionali dei vigili del fuoco", sottoscritto in data 15 novembre 2005, come modificato dagli accordi di data 27 gennaio 2006 e 4 agosto 2008, ed hanno decorrenza 1 gennaio 2010.

### **Art. 2 Profili professionali**

1. Nell'ambito del settore aeronavigante del Corpo permanente dei vigili del fuoco sono individuati i nuovi profili professionali di meccanico di elicottero ad esaurimento, tecnico di elicottero e specialista di elicottero professionale.
2. Nell'allegato A) al presente accordo sono definite la declaratoria e i requisiti di accesso ai nuovi profili professionali.
3. Stante la normativa aeronautica vigente che prevede, per tutto il personale che opera su velivoli, il possesso della licenza di manutentore aeronautico, nell'allegato A) citato nel precedente comma non si delineano requisiti e modalità di accesso al profilo professionale di meccanico di elicottero ad esaurimento, individuato esclusivamente per l'inquadramento del personale attualmente in servizio nel profilo di specialista brevettato ma non abilitato alla riammissione in servizio degli aeromobili in dotazione alla Provincia.

### **Art. 3 Norma di inquadramento**

1. L'Amministrazione provinciale inquadrerà il personale interessato nei nuovi profili professionali secondo le procedure previste dall'ordinamento professionale di data 15 novembre 2005, modificato dagli accordi di data 27 gennaio 2006 e 4 agosto 2008, nonché sulla base di quanto stabilito dall'Accordo e verbale di concertazione concernenti criteri e modalità di progressione nel sistema di classificazione del personale dei profili professionali dei vigili del fuoco", sottoscritto il 16 novembre 2005. Tale inquadramento avrà decorrenza dalla data di conseguimento delle abilitazioni previste e comunque da data non anteriore al 1° gennaio 2010.
2. Fino al completamento delle procedure previste nel precedente comma 1, il personale mantiene l'inquadramento nell'attuale profilo professionale.

### **Art. 4 Norma finale**

1. Nelle more della ridefinizione, nella opportuna sede contrattuale, delle indennità spettanti, al personale interessato dal presente accordo è confermata la corresponsione dell'indennità per il personale addetto alla manutenzione degli elicotteri in godimento ai sensi dell'art. 11 dell'accordo integrativo al CCPL 2002-2005 del personale del Comparto Autonomie locali di data 20 ottobre 2003 con le distinte disposizioni per il personale del Corpo permanente dei vigili del fuoco, ad esclusione del personale inquadrato nella figura professionale di pilota di elicottero, sottoscritto in data 8 agosto 2005.

The image shows several handwritten signatures and initials in black ink at the bottom of the page. There are four distinct marks: a stylized signature on the left, a set of initials in the middle, another signature to the right, and a final signature on the far right with a small number '1' written below it.

## ALLEGATO A)

### DECLARATORIE DEI PROFILI PROFESSIONALI

#### POSIZIONE ECONOMICA B2

##### **MECCANICO DI ELICOTTERO ad esaurimento:**

Svolge attività di manutenzione degli elicotteri secondo quanto indicato nella cartella personale approvata dall'ENAC, dalla normativa aeronautica vigente e dai manuali approvati dall'Impresa (non è abilitato alla riammissione in servizio dell'aeromobile).

#### POSIZIONE ECONOMICA B3

##### **TECNICO DI ELICOTTERO:**

Personale che, in possesso della licenza di manutentore aeronautico, è abilitato a svolgere la propria attività su elicotteri con massa massima al decollo inferiore a Kg. 5.700 secondo quanto previsto dalla normativa aeronautica vigente e quanto stabilito dai manuali approvati dall'Impresa.

##### **Modalità di accesso:**

- A) dall'esterno: mediante concorso pubblico;
- B) dall'interno: dal profilo professionale di meccanico (o dal previgente profilo professionale di specialista brevettato) secondo le modalità previste dall'Ordinamento professionale di data 27 gennaio 2006.

##### **Requisiti culturali e fisici:**

###### A) accesso dall'esterno:

- titolo di studio previsto dalla normativa aeronautica vigente;
- possesso della licenza di manutentore aeronautico (LMA) nelle diverse categorie richieste, a seconda delle esigenze dell'Amministrazione provinciale, per la manutenzione e riammissione in servizio elicotteri in dotazione alla Provincia autonoma di Trento e per la manutenzione dei motori e componenti sugli stessi installati, che abilita ad operare su elicotteri con massa massima al decollo inferiore a Kg. 5.700;
- conoscenza di base della lingua, scritta e parlata, individuata nel bando di concorso con riferimento alle mansioni da svolgere e tenuto conto di quella adottata nei manuali prodotti dalle ditte costruttrici;
- idoneità psicofisica di prima classe accertata dall' IMLAM.

###### B) accesso dall'interno:

- titolo di studio previsto dalla normativa aeronautica vigente;
- possesso della licenza di manutentore aeronautico (LMA) nelle diverse categorie richieste, a seconda delle esigenze dell'Amministrazione provinciale, per la manutenzione e riammissione in servizio elicotteri in dotazione alla Provincia autonoma di Trento e per la manutenzione dei motori e componenti sugli stessi installati, che abilita ad operare su elicotteri con massa massima al decollo inferiore a Kg. 5.700;
- conoscenza di base della lingua, scritta e parlata, individuata nel bando di concorso con riferimento alle mansioni da svolgere e tenuto conto di quella adottata nei manuali prodotti dalle ditte costruttrici.

## POSIZIONE ECONOMICA C1

### **SPECIALISTA DI ELICOTTERO PROFESSIONALE:**

Personale che, in possesso della licenza di manutentore aeronautico, è abilitato a svolgere la propria attività su elicotteri con massa massima al decollo superiore a Kg. 5.700 secondo quanto previsto dalla normativa aeronautica vigente e quanto stabilito dai manuali approvati dall'Impresa.

#### **Modalità di accesso:**

- A) dall'esterno: mediante concorso pubblico;
- B) dall'interno: dai profili professionali di meccanico di elicottero ad esaurimento e tecnico di elicottero (o dai previgenti profili professionali di specialista brevettato e tecnico di elicottero) secondo le modalità previste dall'art. 5 dell'Ordinamento di data 27 gennaio 2006.

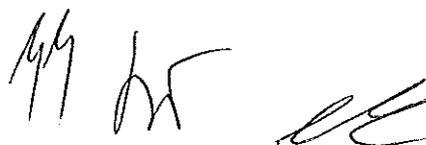
#### **Requisiti culturali e fisici:**

##### A) accesso dall'esterno:

- titolo di studio previsto dalla normativa aeronautica vigente;
- possesso della licenza di manutentore aeronautico (LMA) nelle diverse categorie richieste, a seconda delle esigenze dell'Amministrazione provinciale, per la manutenzione e riammissione in servizio elicotteri in dotazione alla Provincia autonoma di Trento e per la manutenzione dei motori e componenti sugli stessi installati, che abilita ad operare su elicotteri con massa massima al decollo superiore a Kg. 5.700
- conoscenza di base della lingua, scritta e parlata, individuata nel bando di concorso con riferimento alle mansioni da svolgere e tenuto conto di quella adottata nei manuali prodotti dalle ditte costruttrici;
- idoneità psicofisica di prima classe accertata dall' IMLAM.

##### B) accesso dall'interno:

- titolo di studio previsto dalla normativa aeronautica vigente;
- possesso della licenza di manutentore aeronautico (LMA) nelle diverse categorie richieste, a seconda delle esigenze dell'Amministrazione provinciale, per la manutenzione e riammissione in servizio elicotteri in dotazione alla Provincia autonoma di Trento e per la manutenzione dei motori e componenti sugli stessi installati, che abilita ad operare su elicotteri con massa massima al decollo superiore a Kg. 5.700;
- conoscenza di base della lingua, scritta e parlata, individuata nel bando di concorso con riferimento alle mansioni da svolgere e tenuto conto di quella adottata nei manuali prodotti dalle ditte costruttrici.



## NOTA CONGIUNTA A VERBALE APRAN – OOSS

Le parti firmatarie del presente accordo si impegnano a dare immediato avvio alla trattativa per la definizione dell'ordinamento professionale del personale del settore aeronavigante.

Trento, 22.06.2020

per l'APRaN



### Per le Organizzazioni sindacali

per CGIL – F.P.

per CISL – FPS

per UIL FPL – Enti locali

per FENALT – Enti locali

