



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO
Dipartimento Organizzazione,
personale e affari generali

18 SET 2017

Prot. N° D.318/503282/

1.13-2017-4

PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

Il giorno 11 settembre 2017, ad ore 16.30, presso la Sala Fedrizzi del Palazzo della Provincia, in Piazza Dante, n. 15 a Trento, ha avuto luogo l'incontro tra le sotto indicate delegazioni trattanti per la definizione dell'Accordo negoziale relativo al Nuovo Ordinamento professionale del personale del Settore Aeronavigante del Corpo permanente dei vigili del fuoco della Provincia autonoma di Trento:

la delegazione di parte pubblica, nella composizione da ultimo stabilita con deliberazione della Giunta provinciale n. 2401 di data 22 novembre 2013:

Alla presenza dell'Assessore alla cultura cooperazione, sport e protezione civile,
Tiziano Mellarini

- *Ugo Rossi*, Presidente della Provincia autonoma di Trento, sostituito in caso di impedimento dal Dirigente generale del Dipartimento Organizzazione, personale e affari generali, Luca Comper

- *Stella Giampietro*, Sostituta Dirigente del Servizio per il Personale della Provincia,

- *Ivana Robol*, Funzionario del Dipartimento Organizzazione, personale e affari generali

la delegazione di parte sindacale, composta dai rappresentanti delle Organizzazioni sindacali:

- C.G.I.L. - FP

- C.I.S.L. FP

- U.I.L. FPL - Enti Locali

- Fe.N.A.L.T. - Enti Locali

Al termine dell'incontro le parti hanno concordato il testo dell'Accordo del Nuovo Ordinamento professionale del personale del Settore Aeronavigante del Corpo permanente dei vigili del fuoco.

NUOVO ORDINAMENTO PROFESSIONALE DEL PERSONALE DEL SETTORE AERONAVIGANTE DEL CORPO PERMANENTE DEI VIGILI DEL FUOCO.

TITOLO I NUOVO ORDINAMENTO PROFESSIONALE DEL PERSONALE DEL SETTORE AERONAVIGANTE DEL CORPO PERMANENTE DEI VIGILI DEL FUOCO

CAPO I DISPOSIZIONI GENERALI

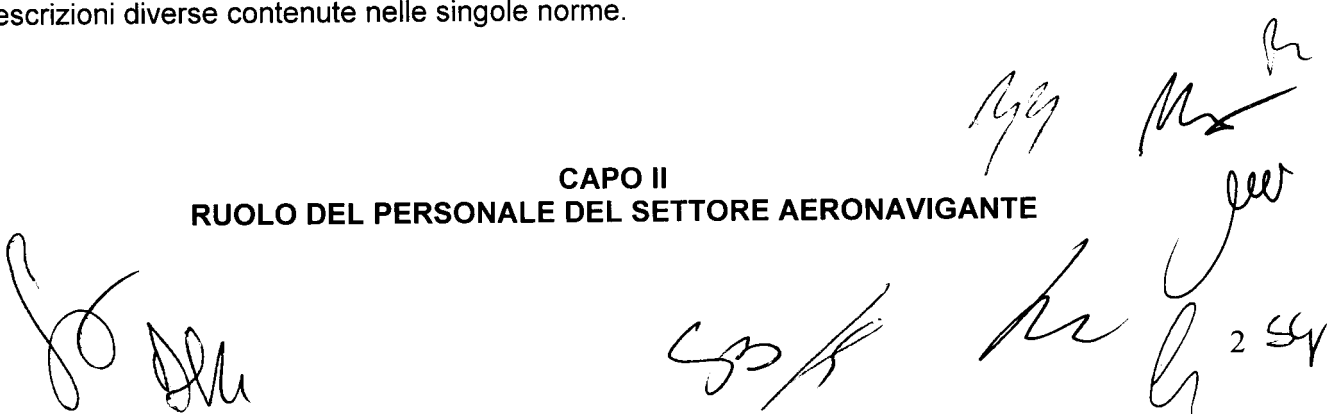
Art. 1 Campo di applicazione

1. Il presente accordo disciplina il sistema di classificazione del personale del ruolo del Settore aeronavigante del Corpo permanente dei Vigili del fuoco.
2. A decorrere dall'entrata in vigore del presente accordo, cessano di avere efficacia le seguenti disposizioni contrattuali:
 - ◆ accordo sindacale di data 4 agosto 2008 modificativo dell'Allegato A) all'Ordinamento professionale dei vigili del fuoco in relazione al profilo professionale di "Responsabile Planning";
 - ◆ accordo sindacale di data 16 luglio 2010 avente ad oggetto "Modifica all'Ordinamento professionale del personale dei profili professionali dei vigili del fuoco – settore aeronavigante".

Art. 2 Decorrenza dell'accordo

1. Le disposizioni di questo accordo diventano efficaci a seguito del recepimento dell'accordo medesimo con deliberazione della Giunta provinciale, come stabilito dall'art. 67 bis, comma 4, della legge provinciale 3 aprile 1997, n. 7, ed hanno decorrenza dalla data di sottoscrizione, salvo prescrizioni diverse contenute nelle singole norme.

CAPO II RUOLO DEL PERSONALE DEL SETTORE AERONAVIGANTE



Handwritten signatures of the parties involved in the agreement, including the date 2014.

Art. 3
Articolazione del ruolo del Settore aeronavigante

1. Il ruolo del personale del Settore aeronavigante è articolato nelle seguenti qualifiche:
 - a. coadiutore di volo (qualifica iniziale);
 - b. coadiutore di volo qualificato;
 - c. coadiutore di volo esperto;
 - d. coadiutore di volo coordinatore;
 - e. meccanico di elicottero ad esaurimento;
 - f. meccanico di elicottero ad esaurimento esperto;
 - g. meccanico di elicottero (qualifica iniziale);
 - h. meccanico di elicottero esperto;
 - i. tecnico di elicottero (qualifica iniziale);
 - j. tecnico di elicottero esperto;
 - k. specialista di elicottero professionale (qualifica iniziale);
 - l. specialista di elicottero professionale capo;
 - m. vice assistente all'ufficio tecnico (qualifica iniziale);
 - n. assistente all'ufficio tecnico;
 - o. assistente esperto all'ufficio tecnico;
 - p. responsabile planning (qualifica iniziale);
 - q. responsabile planning capo;
 - r. responsabile tecnico (qualifica iniziale);
 - s. responsabile tecnico esperto.

2. Le funzioni del personale inquadrato nelle qualifiche iniziali di cui al comma 1 sono riportate nell'Allegato A) al presente Accordo.

Art. 4
Immissione nel ruolo del Settore aeronavigante

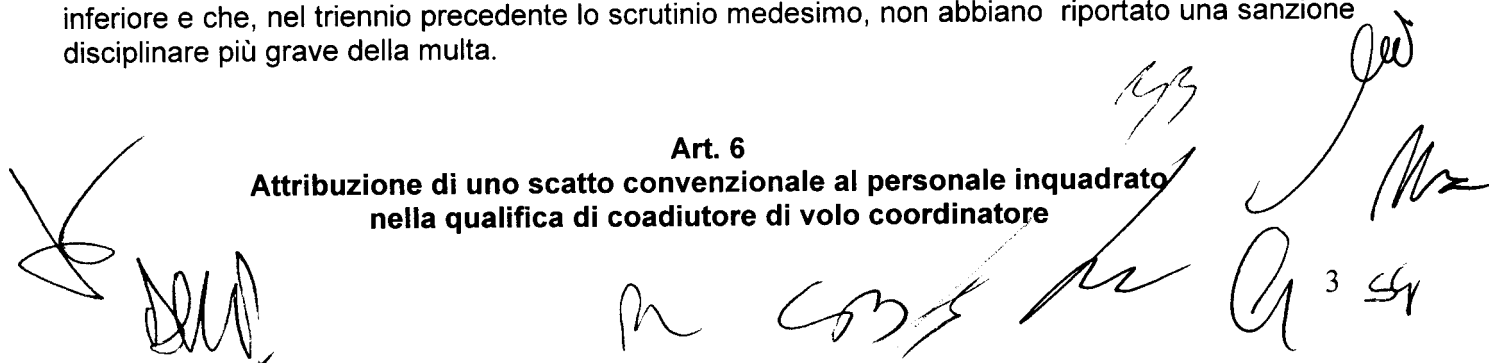
1. L'accesso alle qualifiche iniziali di coadiutore di volo, meccanico di elicottero, tecnico di elicottero, specialista di elicottero professionale, vice assistente all'ufficio tecnico, responsabile planning e responsabile tecnico avviene secondo la disciplina prevista nel Regolamento concernente le modalità di accesso al Corpo permanente dei vigili del fuoco.

2. Nell'Allegato A) al presente accordo sono indicati i requisiti culturali e fisici prescritti per l'accesso, dall'esterno e dall'interno, alle varie qualifiche iniziali.

Art. 5
Promozione alle qualifiche superiori nell'ambito della qualifica di coadiutore di volo

1. Nell'ambito della qualifica di coadiutore di volo, la promozione da una qualifica a quella superiore avviene a ruolo aperto, secondo l'ordine di ruolo. Sono interessati a detta promozione coloro che, alla data dello scrutinio, abbiano compiuto 5 anni di effettivo servizio nella qualifica inferiore e che, nel triennio precedente lo scrutinio medesimo, non abbiano riportato una sanzione disciplinare più grave della multa.

Art. 6
Attribuzione di uno scatto convenzionale al personale inquadrato nella qualifica di coadiutore di volo coordinatore



1. Al personale inquadrato nella qualifica di coadiutore di volo coordinatore che abbia compiuto otto anni di effettivo servizio nella qualifica e che, nel biennio precedente, non abbia riportato una sanzione disciplinare più grave della multa è attribuito uno scatto convenzionale.

2. Per il personale sospeso cautelatamente dal servizio, rinviato a giudizio o ammesso a riti alternativi per i delitti di cui all'art. 15, comma 1, lettere a) e b) della legge 19 marzo 1990, n. 55 e successive modificazioni, ovvero sottoposto a procedimento disciplinare per l'applicazione di una sanzione disciplinare più grave della multa, l'attribuzione dello scatto convenzionale avviene, anche con effetto retroattivo, dopo la positiva definizione dei relativi procedimenti, fermo restando quanto previsto dal comma 1.

3. Lo scatto convenzionale di cui al presente articolo è attribuito come assegno *ad personam* riassorbibile in caso di inquadramento in qualifiche superiori, fermo restando il principio del mantenimento del trattamento economico più favorevole previsto dall'art. 44 del "Nuovo ordinamento professionale del Corpo permanente dei vigili del fuoco" di data 16 luglio 2010.

Art. 7

Promozione alla qualifica di meccanico di elicottero ad esaurimento esperto

1. La promozione alla qualifica di meccanico di elicottero ad esaurimento esperto è conferita a ruolo aperto al personale inquadrato nella qualifica di meccanico di elicottero ad esaurimento (ex specialista brevettato) che abbia compiuto cinque anni di effettivo servizio nella qualifica e che, nel triennio precedente, non abbia riportato una sanzione disciplinare più grave della multa.

Art. 8

Attribuzione di uno scatto convenzionale al personale inquadrato nella qualifica di meccanico di elicottero ad esaurimento esperto

1. Al personale inquadrato nella qualifica di meccanico di elicottero ad esaurimento esperto che abbia compiuto otto anni di effettivo servizio nella qualifica e che, nel biennio precedente, non abbia riportato una sanzione disciplinare più grave della multa è attribuito uno scatto convenzionale.

2. Per il personale sospeso cautelatamente dal servizio, rinviato a giudizio o ammesso a riti alternativi per i delitti di cui all'art. 15, comma 1, lettere a) e b) della legge 19 marzo 1990, n. 55 e successive modificazioni, ovvero sottoposto a procedimento disciplinare per l'applicazione di una sanzione disciplinare più grave della multa, l'attribuzione dello scatto convenzionale avviene, anche con effetto retroattivo, dopo la positiva definizione dei relativi procedimenti, fermo restando quanto previsto dal comma 1.

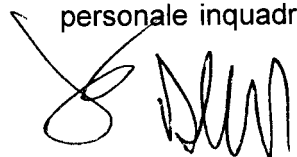
3. Lo scatto convenzionale di cui al presente articolo è attribuito come assegno *ad personam* riassorbibile in caso di inquadramento in qualifiche superiori, fermo restando il principio del mantenimento del trattamento economico più favorevole previsto dall'art. 44 del "Nuovo ordinamento professionale del Corpo permanente dei vigili del fuoco" di data 16 luglio 2010.

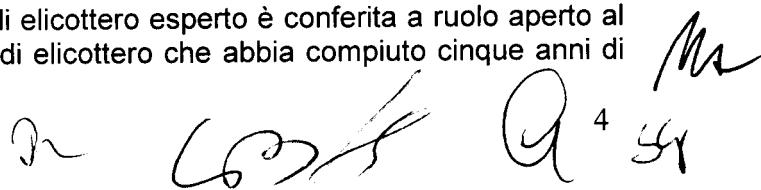
Art. 9

Promozione alla qualifica di meccanico di elicottero esperto

1. La promozione alla qualifica di meccanico di elicottero esperto è conferita a ruolo aperto al personale inquadrato nella qualifica di meccanico di elicottero che abbia compiuto cinque anni di

33



effettivo servizio nella qualifica e che, nel triennio precedente, non abbia riportato una sanzione disciplinare più grave della multa.

Art. 10

Attribuzione di uno scatto convenzionale al personale inquadrato nella qualifica di meccanico di elicottero esperto

1. Al personale inquadrato nella qualifica di meccanico di elicottero esperto che abbia compiuto otto anni di effettivo servizio nella qualifica e che, nel biennio precedente, non abbia riportato una sanzione disciplinare più grave della multa è attribuito uno scatto convenzionale.
2. Per il personale sospeso cautelatamente dal servizio, rinviato a giudizio o ammesso a riti alternativi per i delitti di cui all'art. 15, comma 1, lettere a) e b) della legge 19 marzo 1990, n. 55 e successive modificazioni, ovvero sottoposto a procedimento disciplinare per l'applicazione di una sanzione disciplinare più grave della multa, l'attribuzione dello scatto convenzionale avviene, anche con effetto retroattivo, dopo la positiva definizione dei relativi procedimenti, fermo restando quanto previsto dal comma 1.
3. Lo scatto convenzionale di cui al presente articolo è attribuito come assegno *ad personam* riassorbibile in caso di inquadramento in qualifiche superiori, fermo restando il principio del mantenimento del trattamento economico più favorevole previsto dall'art. 44 del "Nuovo ordinamento professionale del Corpo permanente dei vigili del fuoco" di data 16 luglio 2010.

Art. 11

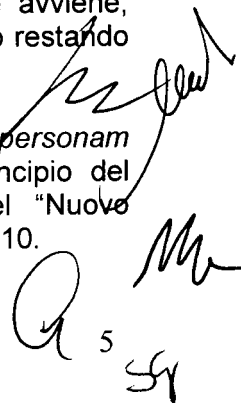
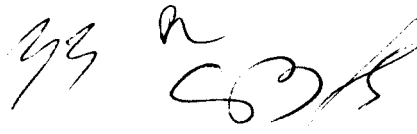
Promozione alla qualifica di tecnico di elicottero esperto

1. La promozione alla qualifica di tecnico di elicottero esperto è conferita a ruolo aperto, secondo l'ordine di ruolo, al personale inquadrato nella qualifica di tecnico di elicottero che, alla data dello scrutinio, abbia compiuto cinque anni di effettivo servizio nella qualifica e che, nel triennio precedente lo scrutinio medesimo, non abbia riportato una sanzione disciplinare più grave della multa.

Art. 12

Attribuzione di uno scatto convenzionale al personale inquadrato nella qualifica di tecnico di elicottero esperto

1. Al personale inquadrato nella qualifica di tecnico di elicottero esperto che abbia compiuto quattro anni di effettivo servizio nella qualifica e che, nel biennio precedente, non abbia riportato una sanzione disciplinare più grave della multa è attribuito uno scatto convenzionale.
2. Per il personale sospeso cautelatamente dal servizio, rinviato a giudizio o ammesso a riti alternativi per i delitti di cui all'art. 15, comma 1, lettere a) e b) della legge 19 marzo 1990, n. 55 e successive modificazioni, ovvero sottoposto a procedimento disciplinare per l'applicazione di una sanzione disciplinare più grave della multa, l'attribuzione dello scatto convenzionale avviene, anche con effetto retroattivo, dopo la positiva definizione dei relativi procedimenti, fermo restando quanto previsto dal comma 1.
3. Lo scatto convenzionale di cui al presente articolo è attribuito come assegno *ad personam* riassorbibile in caso di inquadramento a qualifiche superiori, fermo restando il principio del mantenimento del trattamento economico più favorevole previsto dall'art. 44 del "Nuovo Ordinamento professionale del Corpo permanente dei vigili del fuoco" di data 16 luglio 2010.



Art. 13

Promozione alla qualifica di specialista di elicottero professionale capo

1. La promozione alla qualifica di specialista di elicottero professionale capo è conferita a ruolo aperto, secondo l'ordine di ruolo, al personale inquadrato nella qualifica di specialista di elicottero professionale che, alla data dello scrutinio, abbia compiuto otto anni di effettivo servizio nella qualifica e che, nel triennio precedente lo scrutinio medesimo, non abbia riportato una sanzione disciplinare più grave della multa.

Art. 14

Attribuzione di uno scatto convenzionale al personale inquadrato nella qualifica di specialista di elicottero professionale capo

1. Al personale inquadrato nella qualifica di specialista di elicottero professionale capo che abbia compiuto otto anni di effettivo servizio nella qualifica e che, nel biennio precedente, non abbia riportato una sanzione disciplinare più grave della multa è attribuito uno scatto convenzionale. Detto personale, ferma restando la qualifica rivestita, assume contestualmente la denominazione di "esperto".

2. Per il personale sospeso cautelatamente dal servizio, rinviato a giudizio o ammesso a riti alternativi per i delitti di cui all'art. 15, comma 1, lettere a) e b) della legge 19 marzo 1990, n. 55 e successive modificazioni, ovvero sottoposto a procedimento disciplinare per l'applicazione di una sanzione disciplinare più grave della multa, l'attribuzione dello scatto convenzionale avviene, anche con effetto retroattivo, dopo la positiva definizione dei relativi procedimenti, fermo restando quanto previsto dal comma 1.

3. Lo scatto convenzionale di cui al presente articolo è attribuito come assegno *ad personam* riassorbibile in caso di inquadramento alle qualifiche superiori, fermo restando il principio del mantenimento del trattamento economico più favorevole previsto dall'art. 44 del "Nuovo Ordinamento professionale del Corpo permanente dei vigili del fuoco" di data 16 luglio 2010.

Art. 15

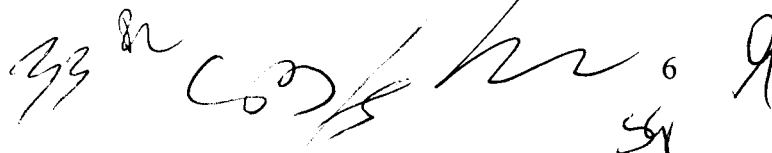
Promozione alla qualifica di assistente all'ufficio tecnico

1. La promozione alla qualifica di assistente all'ufficio tecnico è conferita a ruolo aperto, secondo l'ordine di ruolo, al personale inquadrato nella qualifica di vice assistente all'ufficio tecnico che, alla data dello scrutinio, abbia compiuto due anni di effettivo servizio nella qualifica e che, nel biennio precedente lo scrutinio medesimo, non abbia riportato una sanzione disciplinare più grave della multa.

Art. 16

Promozione alla qualifica di assistente esperto all'ufficio tecnico

1. La promozione alla qualifica di assistente esperto all'ufficio tecnico è conferita a ruolo aperto, secondo l'ordine di ruolo, al personale inquadrato nella qualifica di assistente all'ufficio tecnico che, alla data dello scrutinio, abbia compiuto sette anni di effettivo servizio nella qualifica e che, nel triennio precedente lo scrutinio medesimo, non abbia riportato una sanzione disciplinare più grave della multa.



Art. 17

Attribuzione di uno scatto convenzionale al personale inquadrato nella qualifica di assistente esperto all'ufficio tecnico

1. Al personale inquadrato nella qualifica di assistente esperto all'ufficio tecnico che abbia maturato otto anni di effettivo servizio nella qualifica e che nel biennio precedente non abbia riportato una sanzione disciplinare più grave della multa è attribuito uno scatto convenzionale.
2. Per il personale sospeso cautelatamente dal servizio, rinviato a giudizio o ammesso ai riti alternativi per i delitti di cui all'art. 15, comma 1, lettere a) e b), della legge 19 marzo 1990, n. 55 e successive modificazioni, ovvero sottoposto a procedimento disciplinare per l'applicazione di una sanzione disciplinare più grave della sanzione pecuniaria, l'attribuzione dello scatto convenzionale avviene, anche con effetto retroattivo, dopo la positiva definizione dei relativi procedimenti, fermo restando quanto previsto dal comma 1.
3. Lo scatto convenzionale di cui al presente articolo è attribuito come assegno *ad personam* riassorbibile in caso di inquadramento in qualifiche superiori, fermo restando il principio del mantenimento del trattamento economico più favorevole previsto dall'art. 44 del "Nuovo Ordinamento professionale del Corpo permanente dei vigili del fuoco" di data 16 luglio 2010.

Art. 18

Promozione alla qualifica di responsabile planning capo

1. La promozione alla qualifica di responsabile planning capo è conferita al personale inquadrato nella qualifica di responsabile planning che abbia compiuto otto anni di effettivo servizio nella qualifica e che, nel triennio precedente, non abbia riportato una sanzione disciplinare più grave della multa.

Art. 19

Attribuzione di uno scatto convenzionale al personale inquadrato nella qualifica di responsabile planning capo

1. Al personale inquadrato nella qualifica di responsabile planning capo che abbia compiuto otto anni di effettivo servizio nella qualifica e che, nel biennio precedente, non abbia riportato una sanzione disciplinare più grave della multa è attribuito uno scatto convenzionale. Detto personale, ferma restando la qualifica rivestita, assume contestualmente la denominazione di "esperto".
2. Per il personale sospeso cautelatamente dal servizio, rinviato a giudizio o ammesso a riti alternativi per i delitti di cui all'art. 15, comma 1, lettere a) e b) della legge 19 marzo 1990, n. 55 e successive modificazioni, ovvero sottoposto a procedimento disciplinare per l'applicazione di una sanzione disciplinare più grave della multa, l'attribuzione dello scatto convenzionale avviene, anche con effetto retroattivo, dopo la positiva definizione dei relativi procedimenti, fermo restando quanto previsto dal comma 1.
3. Lo scatto convenzionale di cui al presente articolo è attribuito come assegno *ad personam* riassorbibile in caso di inquadramento in qualifiche superiori, fermo restando il principio del mantenimento del trattamento economico più favorevole previsto dall'art. 44 del "Nuovo Ordinamento professionale del Corpo permanente dei vigili del fuoco" di data 16 luglio 2010.



54

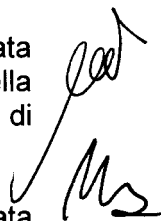
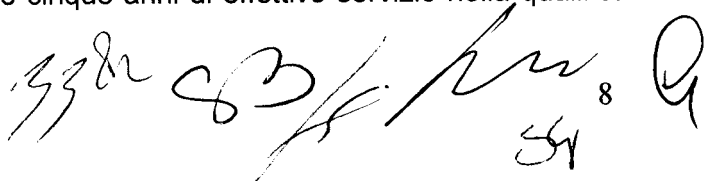
Art. 20
Responsabile tecnico "esperto"
e attribuzione di uno scatto convenzionale

1. Al personale inquadrato nella qualifica di responsabile tecnico che abbia compiuto otto anni di effettivo servizio nella qualifica e che, nel biennio precedente, non abbia riportato una sanzione disciplinare più grave della multa è attribuito uno scatto convenzionale. Detto personale, ferma restando la qualifica rivestita, assume contestualmente la denominazione di "esperto".
2. Per il personale sospeso cautelatamente dal servizio, rinviato a giudizio o ammesso a riti alternativi per i delitti di cui all'art. 15, comma 1, lettere a) e b) della legge 19 marzo 1990, n. 55 e successive modificazioni, ovvero sottoposto a procedimento disciplinare per l'applicazione di una sanzione disciplinare più gravi della multa, l'attribuzione dello scatto convenzionale avviene, anche con effetto retroattivo, dopo la positiva definizione dei relativi procedimenti, fermo restando quanto previsto dal comma 1.

CAPO III
NORME DI PRIMO INQUADRAMENTO

Art. 21
Inquadramento nelle qualifiche del ruolo del Settore aeronavigante

1. Il personale inquadrato nella qualifica di meccanico di elicottero ad esaurimento, in servizio alla data di entrata in vigore del presente accordo, che abbia compiuto meno di cinque anni di effettivo servizio nella qualifica medesima alla data del 31 dicembre 2009, è inquadrato nella qualifica di meccanico di elicottero ad esaurimento con decorrenza 1 gennaio 2010.
2. Il personale inquadrato nella qualifica di meccanico di elicottero ad esaurimento, in servizio alla data di entrata in vigore del presente accordo, che abbia compiuto cinque anni di effettivo servizio nella qualifica medesima alla data del 31 dicembre 2009, è inquadrato nella qualifica di meccanico di elicottero ad esaurimento esperto con decorrenza 1 gennaio 2010.
3. Il personale inquadrato nella qualifica di meccanico di elicottero ad esaurimento, in servizio alla data di entrata in vigore del presente accordo, che abbia compiuto tredici anni di effettivo servizio nella qualifica medesima alla data del 31 dicembre 2009, è inquadrato nella qualifica di meccanico di elicottero ad esaurimento esperto, con l'attribuzione dello scatto convenzionale di cui all'art. 8 del presente accordo con decorrenza 1 gennaio 2010.
4. Il personale inquadrato nella qualifica di tecnico di elicottero, in servizio alla data di entrata in vigore del presente accordo, che abbia compiuto meno di cinque anni di effettivo servizio nella qualifica medesima alla data del 31 dicembre 2009, è inquadrato nella qualifica di tecnico di elicottero con decorrenza 1 gennaio 2010.
5. Il personale inquadrato nella qualifica di tecnico di elicottero, in servizio alla data di entrata in vigore del presente accordo, che abbia compiuto cinque anni di effettivo servizio nella qualifica



medesima alla data del 31 dicembre 2009, è inquadrato nella qualifica di tecnico di elicottero esperto con decorrenza 1 gennaio 2010.

6. Il personale inquadrato nella qualifica di tecnico di elicottero, in servizio alla data di entrata in vigore del presente accordo, che abbia compiuto nove anni di effettivo servizio nella qualifica medesima alla data del 31 dicembre 2009, è inquadrato nella qualifica di tecnico di elicottero esperto, con l'attribuzione dello scatto convenzionale di cui all'art. 12 del presente accordo con decorrenza 1 gennaio 2010.

7. Il personale inquadrato nella qualifica di specialista di elicottero professionale, in servizio alla data di entrata in vigore del presente accordo, che abbia compiuto meno di otto anni di effettivo servizio nella qualifica medesima alla data del 31 dicembre 2009, è inquadrato nella qualifica di specialista di elicottero professionale con decorrenza 1 gennaio 2010.

8. Il personale inquadrato nella qualifica di specialista di elicottero professionale, in servizio alla data di entrata in vigore del presente accordo, che abbia compiuto otto anni di effettivo servizio nella qualifica medesima alla data del 31 dicembre 2009, è inquadrato nella qualifica di specialista di elicottero professionale capo con decorrenza 1 gennaio 2010.

9. Il personale inquadrato nella qualifica di specialista di elicottero professionale, in servizio alla data di entrata in vigore del presente accordo, che abbia compiuto sedici anni di effettivo servizio nella qualifica medesima alla data del 31 dicembre 2009, è inquadrato nella qualifica di specialista di elicottero professionale capo con l'attribuzione dello scatto convenzionale di cui all'art. 14 del presente accordo con decorrenza 1 gennaio 2010. Detto personale assume contestualmente la denominazione di "esperto".

10. Il personale inquadrato nella qualifica di responsabile planning, in servizio alla data di entrata in vigore del presente accordo, che abbia compiuto meno di otto anni di effettivo servizio nella qualifica medesima alla data del 31 dicembre 2009, è inquadrato nella qualifica di responsabile planning con decorrenza 1 gennaio 2010.

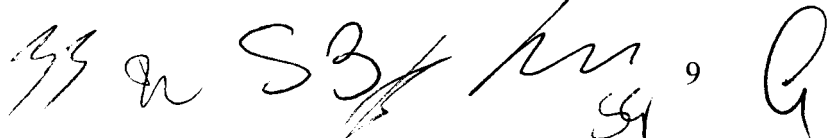
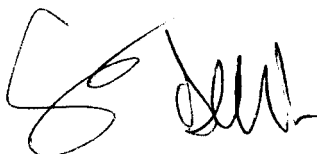
11. Il personale inquadrato nella qualifica di responsabile planning, in servizio alla data di entrata in vigore del presente accordo, che abbia compiuto otto anni di effettivo servizio nella qualifica medesima alla data del 31 dicembre 2009, è inquadrato nella qualifica di responsabile planning capo con decorrenza 1 gennaio 2010.

12. Il personale inquadrato nella qualifica di responsabile planning, in servizio alla data di entrata in vigore del presente accordo, che abbia compiuto sedici anni di effettivo servizio nella qualifica medesima alla data del 31 dicembre 2009, è inquadrato nella qualifica di responsabile planning capo con l'attribuzione dello scatto convenzionale di cui all'art. 19 con decorrenza 1 gennaio 2010. Detto personale assume contestualmente la denominazione di "esperto".

13. Il personale inquadrato nella qualifica di responsabile tecnico, in servizio alla data di entrata in vigore del presente accordo, che abbia compiuto meno di otto anni di effettivo servizio nella qualifica medesima alla data del 31 dicembre 2009, è inquadrato nella qualifica di responsabile tecnico con decorrenza 1 gennaio 2010.

14. Al personale inquadrato nella qualifica di responsabile tecnico, in servizio alla data di entrata in vigore del presente accordo, che abbia compiuto otto anni di effettivo servizio nella qualifica medesima alla data del 31 dicembre 2009, è attribuito lo scatto convenzionale di cui all'art. 20 con decorrenza 1 gennaio 2010. Detto personale assume contestualmente la denominazione di "esperto".

15. Gli inquadramenti previsti dal presente articolo sono effettuati secondo l'ordine del ruolo di provenienza. Il personale contemplato dal presente articolo conserva, ai fini della progressione alla



qualifica superiore e dello scatto convenzionale, l'anzianità eccedente quella minima richiesta per l'inquadramento.

16. Fermo restando il principio del mantenimento del trattamento economico più favorevole previsto dall'art. 44 del "Nuovo ordinamento professionale del Corpo permanente dei vigili del fuoco" di data 16 luglio 2010, il personale inquadrato ai sensi del presente articolo conserva, sino al passaggio alla qualifica o ai ruoli superiori, l'importo in godimento relativo alla voce "differenza fasce stipendiali".

Art. 22

Disposizioni giuridico-economiche per il personale inquadrato nel Settore aeronavigante

1. Il comma 2 dell'art. 42 "Disposizioni giuridico-economiche per il personale inquadrato nel settore aeronavigante" del Nuovo Ordinamento professionale del personale del Corpo permanente dei vigili del fuoco di data 16 luglio 2010, come sostituito dall'art. 1 dell'Accordo di modifica di data 27 ottobre 2010, è sostituito dal seguente nuovo comma:

"2. Ai fini dell'applicazione degli istituti giuridici ed economici e degli aspetti previdenziali previsti per il personale disciplinato dal presente accordo si definisce la seguente tabella di equiparazione con le qualifiche corrispondenti del settore operativo del Corpo permanente dei vigili del fuoco e del personale del Corpo nazionale dei vigili del fuoco:

QUALIFICHE DEL SETTORE AERONAVIGANTE	QUALIFICHE DEL SETTORE OPERATIVO DEL CORPO PERMANENTE DELLA PAT	QUALIFICHE ORDINAMENTO PROFESSIONALE NAZIONALE CNVVF
COADIUTORE DI VOLO	VIGILE DEL FUOCO	VIGILE DEL FUOCO
COADIUTORE DI VOLO QUALIFICATO	VIGILE DEL FUOCO QUALIFICATO	VIGILE DEL FUOCO QUALIFICATO
COADIUTORE DI VOLO ESPERTO	VIGILE DEL FUOCO ESPERTO	VIGILE DEL FUOCO ESPERTO
COADIUTORE DI VOLO COORDINATORE	VIGILE DEL FUOCO COORDINATORE	VIGILE DEL FUOCO COORDINATORE
MECCANICO DI ELICOTTERO AD ESAURIMENTO	CAPO SQUADRA	CAPO SQUADRA
MECCANICO DI ELICOTTERO AD ESAURIMENTO ESPERTO	CAPO SQUADRA ESPERTO	CAPO SQUADRA ESPERTO
MECCANICO DI ELICOTTERO	CAPO SQUADRA	CAPO SQUADRA
MECCANICO DI ELICOTTERO ESPERTO	CAPO SQUADRA ESPERTO	CAPO SQUADRA ESPERTO

TECNICO DI ELICOTTERO	CAPO REPARTO	CAPO REPARTO
TECNICO DI ELICOTTERO ESPERTO	CAPO REPARTO ESPERTO	CAPO REPARTO ESPERTO
SPECIALISTA DI ELICOTTERO PROFESSIONALE	COLLABORATORE ANTINCENDI	SOSTITUTO DIRETTORE ANTINCENDI
SPECIALISTA DI ELICOTTERO PROFESSIONALE CAPO	COLLABORATORE ANTINCENDI CAPO	SOSTITUTO DIRETTORE ANTINCENDI CAPO
VICE ASSISTENTE ALL'UFFICIO TECNICO	VICE ISPETTORE ANTINCENDI	VICE ISPETTORE ANTINCENDI
ASSISTENTE ALL'UFFICIO TECNICO	ISPETTORE ANTINCENDI	ISPETTORE ANTINCENDI
ASSISTENTE ESPERTO ALL'UFFICIO TECNICO	ISPETTORE ANTINCENDI ESPERTO	ISPETTORE ANTINCENDI ESPERTO
RESPONSABILE PLANNING	COLLABORATORE ANTINCENDI	SOSTITUTO DIRETTORE ANTINCENDI
RESPONSABILE PLANNING CAPO	COLLABORATORE ANTINCENDI CAPO	SOSTITUTO DIRETTORE ANTINCENDI CAPO
RESPONSABILE TECNICO	COLLABORATORE ANTINCENDI CAPO	SOSTITUTO DIRETTORE ANTINCENDI CAPO
RESPONSABILE TECNICO ESPERTO	COLLABORATORE ANTINCENDI CAPO ESPERTO	SOSTITUTO DIRETTORE ANTINCENDI CAPO ESPERTO"

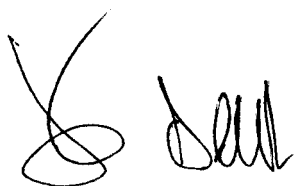
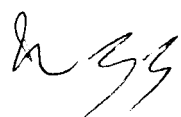
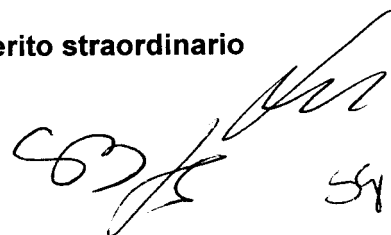
Art. 23

Disposizioni transitorie in materia di promozioni a ruolo aperto o attribuzione di scatto convenzionale

1. Il personale in servizio alla data di entrata in vigore di questo accordo beneficia, per una sola volta in carriera, dell'abbreviazione di un anno dell'anzianità richiesta ai fini delle promozioni o dell'attribuzione di scatti convenzionali nelle prime procedure utili per ciascun dipendente.

Art. 24

Conferimento delle promozioni per merito straordinario



1. La promozione alla qualifica superiore può essere conferita per merito straordinario al personale del ruolo di cui all'art. 3 che, nell'esercizio delle sue funzioni, al fine di tutelare l'incolumità delle persone, abbia corso grave ed effettivo pericolo di vita ovvero, nel portare a compimento attività di eccezionale rilevanza, abbia messo in luce eccezionali capacità professionali, dimostrando di poter adempiere alle funzioni della qualifica superiore.
2. Al personale delle qualifiche apicali di ciascun ruolo, che si trovi nelle condizioni di cui al comma 1, possono essere attribuiti o il trattamento economico della qualifica iniziale del ruolo superiore o, se più favorevoli, tre scatti convenzionali previsti per la qualifica di appartenenza.
3. Le promozioni per merito straordinario decorrono dalla data del verificarsi del fatto.
4. Le promozioni per merito straordinario possono essere conferite anche a coloro i quali siano deceduti nel corso o in seguito ai fatti che hanno dato luogo alla proposta di promozione, con la decorrenza prevista dal comma 3.
5. La proposta di promozione per merito straordinario è formulata, non oltre sei mesi dal verificarsi dei fatti, dal comandante del Corpo permanente dei vigili del fuoco. Sulla proposta di promozione si esprime il Dirigente del dipartimento competente in materia di personale, sentito il Dirigente del dipartimento cui è incardinato il Corpo permanente dei vigili del fuoco.
6. Un'ulteriore promozione per merito straordinario non può essere conferita se non siano trascorsi almeno tre anni dalla precedente. In tale caso, qualora si verificano le condizioni previste da questo articolo, al personale interessato possono essere attribuiti o il trattamento economico della qualifica iniziale del ruolo superiore o, se più favorevoli, tre scatti convenzionali previsti per la qualifica di appartenenza.

Art. 25

Norma di prima applicazione per l'accesso alla qualifica iniziale di coadiutore di volo

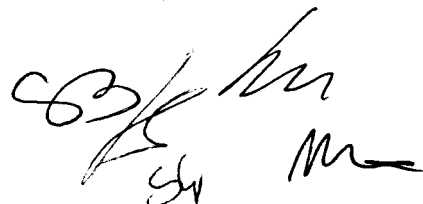
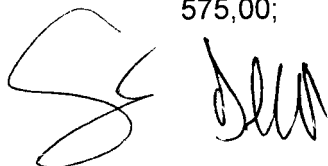
1. In prima applicazione del Nuovo Ordinamento professionale del personale del Settore Aeronavigante del Corpo permanente dei vigili del fuoco della Provincia autonoma di Trento, l'accesso alla qualifica iniziale di coadiutore di volo avviene mediante concorso pubblico secondo le modalità previste nel Regolamento concernente le modalità di accesso al Corpo permanente dei vigili del fuoco con riserva di posti al personale interno alla Provincia in possesso dei prescritti requisiti.

Art. 26

Indennità per il personale addetto alla manutenzione degli elicotteri

1. A decorrere dall'1 gennaio 2010, al personale del Corpo permanente dei vigili del fuoco, inquadrato nelle qualifiche del settore aeronavigante di cui alle lettere g)-l) del comma 1 dell'art. 3 del presente accordo, in possesso delle sottoindicate Licenze di Manutenzione Aeronautica (LMA) e del "passaggio macchina" su almeno uno dei modelli di elicottero in possesso dell'Amministrazione, è attribuita una indennità mensile lorda per dodici mensilità nelle misure di seguito riportate:

- a) Licenza di Manutenzione Aeronautica (LMA) di categoria A - € 521,00;
- b) Licenza di Manutenzione Aeronautica (LMA) di categoria B1.3 inferiore a 5.700 Kg - € 548,00;
- c) Licenza di Manutenzione Aeronautica (LMA) di categoria B1.3 superiore a 5.700 Kg - € 575,00;



- d) Licenza di Manutenzione Aeronautica (LMA) di categoria B1.3 + cit C o B1.3 + B2 + cit C o B2 + cit. C superiore a 5.700 Kg. - € 630,00;
- e) Licenza di Manutenzione Aeronautica (LMA) di categoria C superiore a 5.700 Kg. e Licenza di Manutenzione Aeronautica (LMA) di categoria B1.3 - € 630,00.

ALLEGATO A)

DECLARATORIE DELLE QUALIFICHE DEL RUOLO DEL SETTORE AERONAVIGANTE DEL CORPO PERMANENTE DEI VIGILI DEL FUOCO.

COADIUTORE DI VOLO

Personale che svolge la propria attività secondo quanto previsto dal Manuale Operativo (OM) dell'impresa ma non abilitato al rilascio della certificazione ai fini della riammissione in servizio degli elicotteri. Svolge attività di trasporto con automezzi e il rifornimento carburante per gli elicotteri; preparazione dei carichi (disposizione pesi, controllo materiali) di materiali e attrezzature per missioni di antincendio boschivo e/o per il lavoro aereo con conseguente, possibile, valutazione degli eventuali ostacoli in volo e a terra e relative comunicazioni radio terra-bordo; movimentazione in sicurezza di personale con elicottero in moto. Collabora nella pulizia degli elicotteri (lavaggio e spolvero) interna ed esterna e aiuta il personale tecnico a terra nelle varie ispezioni e manutenzioni sui vari elicotteri. Collabora alla logistica del Nucleo elicotteri ed esegue piccole manutenzioni alla sede del Nucleo elicotteri. Può operare a bordo degli elicotteri in possesso dell'Amministrazione secondo le rispettive competenze e le esigenze dell'Amministrazione.

Modalità di accesso:

A) dall'esterno:

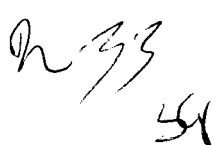
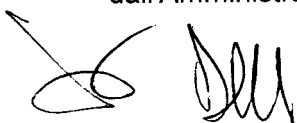
mediante concorso pubblico secondo le modalità previste nel Regolamento concernente le modalità di accesso al Corpo permanente dei vigili del fuoco;

Requisiti culturali e fisici per l'accesso dall'esterno:

- ◆ titolo di studio: diploma di istruzione secondaria di primo grado (licenza media);
- ◆ idoneità psico-fisica al volo accertata dall'Istituto Medico Legale dell'Aeronautica Militare (IMLAM) o altro ente nazionale autorizzato;
- ◆ patente di guida di categoria "C";
- ◆ pratica professionale di almeno 36 mesi, anche non consecutivi, a tempo indeterminato/determinato presso un ente pubblico o una società privata di lavoro aereo e/o di trasporto passeggeri in mansioni/ruoli assimilabili alla qualifica a concorso

B) dall'interno:

mediante procedura di mutamento della qualifica nei confronti del personale delle qualifiche del Corpo permanente dei vigili del fuoco della Provincia in possesso dei requisiti culturali e fisici richiesti per la figura professionale di coadiutore di volo. Il mutamento di figura professionale avviene previo superamento di apposita prova da svolgersi secondo modalità e criteri stabiliti dall'Amministrazione.



Requisiti culturali e fisici per l'accesso dall'interno:

- ◆ titolo di studio: diploma di istruzione secondaria di primo grado (licenza media);
- ◆ idoneità psico-fisica al volo accertata dall'Istituto Medico Legale dell'Aeronautica Militare (IMLAM) o altro ente nazionale autorizzato;
- ◆ patente di guida di categoria "C" o equiparata/superiore (cat. II – N3), come da regolamento della Protezione civile della Provincia autonoma di Trento.

MECCANICO DI ELICOTTERO AD ESAURIMENTO

Svolge attività di manutenzione degli elicotteri secondo quanto indicato nella cartella tecnica prevista dall'ENAC, dalla normativa aeronautica vigente e dai manuali approvati dall'Impresa (non è abilitato alla riammissione in servizio dell'aeromobile).

Può operare a bordo degli elicotteri in possesso dell'Amministrazione secondo le rispettive competenze e le esigenze dell'Amministrazione.

MECCANICO DI ELICOTTERO

Personale che, in possesso di Licenza di Manutenzione Aeronautica (LMA) di categoria A, svolge la propria attività secondo quanto previsto dalla normativa aeronautica vigente e quanto stabilito dai manuali approvati dall'impresa.

Può operare a bordo degli elicotteri in possesso dell'Amministrazione secondo le rispettive competenze e le esigenze dell'Amministrazione.

Modalità di accesso:

A) dall'esterno:

mediante concorso pubblico secondo le modalità previste nel Regolamento concernente le modalità di accesso al Corpo permanente dei vigili del fuoco;

B) dall'interno:

nell'ambito delle procedure concorsuali pubbliche con riserva di posti al personale delle qualifiche del Corpo permanente dei vigili del fuoco della Provincia in possesso dei requisiti prescritti dal Regolamento concernente le modalità di accesso al Corpo permanente dei vigili del fuoco.

Requisiti culturali e fisici per l'accesso dall'esterno e dall'interno:

- ◆ titolo di studio previsto dalla normativa aeronautica vigente;
- ◆ possesso della licenza di manutentore aeronautico (LMA) di categoria A per la manutenzione e riammissione in servizio degli elicotteri in dotazione alla Provincia autonoma di Trento;
- ◆ conoscenza di base della lingua, scritta e parlata, individuata nel bando di concorso con riferimento alle mansioni da svolgere e tenuto conto di quella adottata nei manuali prodotti dalle ditte costruttrici (corrispondente al Livello B1 della scala europea accertato in sede di esame);

54

33 h

- ♦ idoneità psicofisica accertata dall'Istituto medico legale dell'Aeronautica militare IMLAM o altro ente nazionale autorizzato.

TECNICO DI ELICOTTERO

Personale che, in possesso della Licenza di Manutenzione Aeronautica (LMA) di categoria B1.3 o B1.3 + B.2 è abilitato a svolgere la propria attività su elicotteri con massa massima al decollo inferiore a Kg. 5.700 secondo quanto previsto dalla normativa aeronautica vigente e quanto stabilito dai manuali approvati dall'Impresa.

Può operare a bordo degli elicotteri in possesso dell'Amministrazione secondo le rispettive competenze e le esigenze dell'Amministrazione.

Modalità di accesso:

A) dall'esterno:

mediante concorso pubblico secondo le modalità previste nel Regolamento concernente le modalità di accesso al Corpo permanente dei vigili del fuoco;

B) dall'interno:

nell'ambito delle procedure concorsuali pubbliche con riserva di posti al personale delle qualifiche del Corpo permanente dei vigili del fuoco della Provincia in possesso dei requisiti prescritti dal Regolamento concernente le modalità di accesso al Corpo permanente dei vigili del fuoco.

Requisiti culturali e fisici per l'accesso dall'esterno e dall'interno:

- ♦ titolo di studio previsto dalla normativa aeronautica vigente;
- ♦ possesso della Licenza di Manutenzione Aeronautica (LMA) inferiore a 5700 Kg di categoria B1.3 o B1.3 + B.2 a seconda delle esigenze dell'Amministrazione provinciale, per la manutenzione e riammissione in servizio su almeno uno degli elicotteri in dotazione alla Provincia autonoma di Trento;
- ♦ conoscenza di base della lingua, scritta e parlata, individuata nel bando di concorso con riferimento alle mansioni da svolgere e tenuto conto di quella adottata nei manuali prodotti dalle ditte costruttrici (corrispondente al Livello B1 della scala europea accertato in sede di esame);
- ♦ idoneità psicofisica accertata dall'Istituto medico legale dell'Aeronautica militare IMLAM o altro ente nazionale autorizzato.

SPECIALISTA DI ELICOTTERO PROFESSIONALE

Personale che, in possesso della Licenza di Manutenzione Aeronautica (LMA) di categoria B1.3 o B1.3 + B.2 o B1.3 + B2 + Cit componenti oppure B1.3 + C è abilitato a svolgere la propria attività

su elicotteri con massa massima al decollo superiore a Kg. 5.700 secondo quanto previsto dalla normativa aeronautica vigente e quanto stabilito dai manuali approvati dall'Impresa.
Può operare a bordo degli elicotteri in possesso dell'Amministrazione secondo le rispettive competenze e le esigenze dell'Amministrazione.

Modalità di accesso:

A) dall'esterno:

mediante concorso pubblico secondo le modalità previste nel Regolamento concernente le modalità di accesso al Corpo permanente dei vigili del fuoco;

B) dall'interno:

nell'ambito delle procedure concorsuali pubbliche con riserva di posti al personale delle qualifiche del Corpo permanente dei vigili del fuoco della Provincia in possesso dei requisiti prescritti dal Regolamento concernente le modalità di accesso al Corpo permanente dei vigili del fuoco.

Requisiti culturali e fisici per l'accesso dall'esterno e dall'interno:

- ♦ titolo di studio previsto dalla normativa aeronautica vigente;
- ♦ possesso della Licenza di Manutenzione Aeronautica (LMA) superiore a 5.700 Kg di categoria B1.3 o B1.3 + B.2 o B1.3 + C oppure B1.3 + B2 + Cit componenti a seconda delle esigenze dell'Amministrazione provinciale, per la manutenzione e riammissione in servizio su almeno uno degli elicotteri in dotazione alla Provincia autonoma di Trento;
- ♦ conoscenza di base della lingua, scritta e parlata, individuata nel bando di concorso con riferimento alle mansioni da svolgere e tenuto conto di quella adottata nei manuali prodotti dalle ditte costruttrici (corrispondente al Livello B1 della scala europea accertato in sede di esame);
- ♦ idoneità psicofisica accertata dall' Istituto medico legale dell'Aeronautica militare IMLAM o altro ente nazionale autorizzato.

VICE ASSISTENTE ALL'UFFICIO TECNICO

Svolge la propria attività secondo quanto stabilito dai manuali approvati dall'Impresa (C.A.M.E. – M.O.E.) e secondo quanto previsto dalle normative aeronautiche emanate da ENAC e da EASA.

Modalità di accesso:

A) dall'esterno: mediante concorso pubblico secondo le modalità previste nel Regolamento concernente le modalità di accesso al Corpo permanente dei vigili del fuoco.

B) dall'interno:

nell'ambito delle procedure concorsuali pubbliche con riserva di posti al personale delle qualifiche del Corpo permanente dei vigili del fuoco della Provincia in possesso dei requisiti prescritti dal Regolamento concernente le modalità di accesso al Corpo permanente dei vigili del fuoco.



Requisiti culturali e fisici per l'accesso dall'esterno e dall'interno:

- ◆ essere in possesso, alternativamente, di uno dei seguenti titoli di studio di durata quinquennale: diploma di perito industriale ad indirizzo aeronautico o meccanico o elettrotecnico o elettronico;
- ◆ avere una conoscenza, della lingua inglese, scritta e parlata corrispondente al liv. B1 della scala europea accertato in sede di esame;
- ◆ esperienza professionale (con assunzione a tempo determinato o indeterminato) non inferiore ad anni due, anche non continuativi, nell'attività di un ufficio tecnico di una ditta aeronautica;
- ◆ idoneità psicofisica alle mansioni accertata dal medico di fiducia del Corpo permanente dei vigili del fuoco.

RESPONSABILE PLANNING

Svolge la propria attività secondo quanto previsto dalle normative aeronautiche emanate da ENAC e da EASA e secondo quanto stabilito dai manuali approvati dall'Impresa (M.O.E. – C.A.M.E.).

Modalità di accesso:

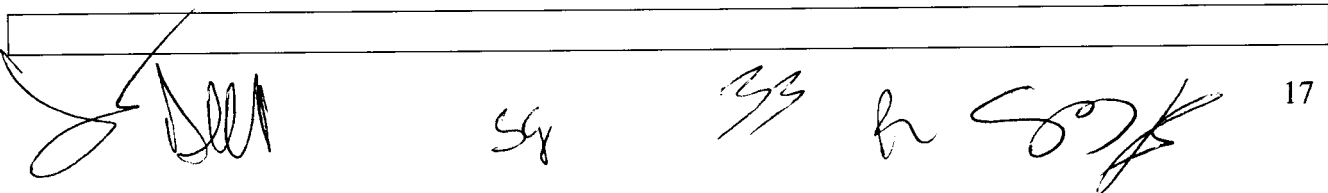
dall'esterno: mediante concorso pubblico secondo le modalità previste nel Regolamento concernente le modalità di accesso al Corpo permanente dei vigili del fuoco.

Requisiti culturali e fisici per l'accesso dall'esterno:

- ◆ diploma di scuola secondaria superiore ad indirizzo aeronautico, esperienza almeno triennale nel settore della gestione tecnica di aeromobili e frequenza di almeno un corso di formazione per elicotteri di tipologia simile a quelli in dotazione alla Provincia. E' ammessa la partecipazione al concorso anche al personale in possesso di laurea breve o di laurea quinquennale in materie aeronautiche unitamente alla frequenza di almeno un corso di formazione per elicotteri di tipologia simile a quelli in dotazione alla Provincia autonoma di Trento e all'esperienza nel settore della gestione tecnica di aeromobili di almeno due anni per chi è in possesso della laurea breve e di un anno per chi è in possesso della laurea quinquennale o specialistica.

o, in alternativa:

- ◆ diploma di scuola secondaria superiore ad indirizzo tecnico o diploma di laurea breve o di laurea quinquennale in ingegneria unitamente allo svolgimento, alla data di scadenza del bando, dell'attività di responsabile di planning presso altra Impresa di manutenzione certificata Parte 145 o di direttore tecnico presso una ditta certificata Parte M.
- ◆ avere una conoscenza, della lingua inglese, scritta e parlata corrispondente al liv. B2 della scala europea accertato in sede di esame;
- ◆ idoneità psicofisica alle mansioni accertata dal medico di fiducia del Corpo permanente dei vigili del fuoco.



RESPONSABILE TECNICO

Svolge la propria attività secondo quanto previsto dalle normative aeronautiche emanate da ENAC e da EASA.

Modalità di accesso:

dall'esterno: mediante concorso pubblico per esami o per titoli ed esami.

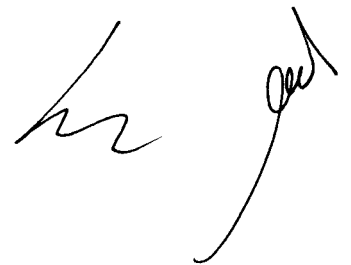
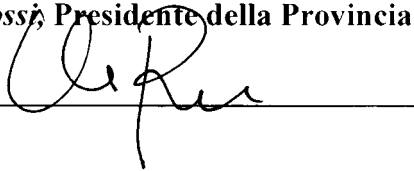
Requisiti culturali

- laurea in ingegneria di primo livello (laurea breve) di ramo appropriato (deve intendersi aeronautico, meccanica, elettrotecnica, elettronica, avionica ovvero altri studi considerati pertinenti in relazione alla manutenzione e alla navigabilità continua degli aeromobili e dei loro componenti) o diploma di scuola secondaria superiore: perito in costruzioni aeronautiche, ovvero possesso di un diploma di scuola media superiore e di una licenza di manutentore aeronautico di categoria C, o B2 o B1 anche se limitata ovvero equivalente CIT ENAC;
- esperienza professionale di almeno 5 anni svolta complessivamente nella attività di manutenzione e gestione della navigabilità o di sorveglianza di tali compiti;
- conoscenza della lingua inglese, scritta e parlata, corrispondente al liv. B2 della scala europea accertato in sede di esame.

Requisiti fisici:

- idoneità psicofisica alle mansioni accertata dal medico di fiducia del Corpo permanente dei vigili del fuoco.

dott. Ugo Rossi, Presidente della Provincia autonoma di Trento



NOTA A VERBALE CONGIUNTA

La delegazione di parte pubblica, preso atto della richiesta formulata dalle Organizzazioni sindacali nel corso della riunione di data odierna, si impegna, nel corso del 2018, a valutare le esigenze organizzative per attivare la procedura di mutamento della qualifica nei confronti del personale del Corpo permanente dei vigili del fuoco della Provincia in possesso dei requisiti culturali e fisici richiesti per la figura professionale di coadiutore di volo (con corrispondente trattamento economico senza clausola di salvaguardia).

Trento, 11 settembre 2017

LA DELEGAZIONE DI PARTE PUBBLICA

[Handwritten signatures and names of the public delegation members]
LA DELEGAZIONE SINDACALE
S. Berto UIL FPL
P. Vallero CISL FP
A. P. COU - FP
M. P. Ferrati

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

Stella Giampietro